

Na podlagi drugega odstavka 16. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15) izdaja minister za infrastrukturo

P R A V I L N I K **o rednem vzdrževanju javnih cest**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Ta pravilnik določa vrste in način izvedbe rednih vzdrževalnih del na javnih cestah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje cest) in potrebni nivo rednega vzdrževanja javnih cest.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. berma je površina med pobočjem brežine in robnikom vozišča, muldo, koritnico ali robnim pasom;
2. elementarni dogodek je praviloma nepričakovan dogodek na cesti, povzročen zaradi delovanja naravnih sil (npr. slabo vreme, poplave, potres, velike količine padavin, zdrsi pobočij, zemeljski plazovi in usadi, močan veter), zaradi česar sta ogrožena promet in cesta ter je povzročena materialna škoda;
3. geografsko - klimatski pogoji so pogoji, ki jih opredeljujejo vsi vremenski pojavi v določenem časovnem obdobju in na določenem kraju ali področju, skozi katero poteka cesta;
4. hortikultura ureditev je ureditev okolice z vegetacijo po naprej pripravljenem načrtu;
5. krpanje udarnih jam na asfaltne vozišču je vgraditev zmesi asfalta ustrezne kakovosti v območju poškodovane asfaltne obrabne ali krovne plasti, na makadamskem vozišču pa krpanje z ustrezno mešanico drobljenca;
6. mrežaste razpoke so med seboj v obliki mreže povezane razpoke krovne plasti asfalta;
7. mulda je plitek, utrjen sestavni del ceste, ki omogoča odvodnjavanje površinske vode z vozne ali pohodne površine in je lahko njen sestavni del;
8. načrt pluzenja je načrt pluznih poti po posameznih cestnih odsekih;
9. oprijemljivost pomeni sposobnost prenosa sil v naležni površini pnevmatike s trenjem vozila na vozno površino;
10. poledica je stanje bistveno zmanjšane torne lastnosti vozišča zaradi ledu na vozišču ali drugi prometni površini;
11. poročilo o stanju ceste je poročilo, ki vsebuje strokovno oceno stanja ceste po enem ali več tehničnih kriterijih;
12. posebne naprave in kontrolni sistemi so telekomunikacijske in električne naprave v cestnem telesu, naprave za nadzor prometa (npr. video kamere, radarji), naprave za nadzor stanja vozišč (npr. vremenske postaje), naprave za daljinsko obveščanje in opozarjanje (portali), objekti in naprave za pobiranje cestnine, prezračevalne in varnostne naprave v predorih in galerijah, protislepilni elementi, protihrupne ograje, objekti in naprave za čiščenje padavinskih voda ter ostali objekti in naprave za varovanje cest in okolja;
13. posipanje pomeni raztros snovi za taljenje snega ali ledu ter kamnitega drobirja kot ukrep za povečanje torne sposobnosti vozišča v zimskem času;
14. poškodba zaradi zmrzovanja (zmrzljinska poškodba) je poškodba na cesti, ki je posledica učinkovanja mraza v povezavi z vodo v cestnem telesu ali voziščni konstrukciji;
15. poškodbe zaradi odjuge so poškodbe cestišča, ki nastanejo po dolgotrajni globinski zamrznjenosti voziščne konstrukcije zaradi otoplitve;

16. povprečni letni dnevni promet (PLDP) je na podlagi podatkov štetij prometa ovrednoteno povprečno dnevno število motornih vozil, ki je v določenem letu prevozilo izbrani prerez ceste;
17. površinska prevleka pomeni izdelavo zaščitne plasti površine s pobrizgom bitumenskega veziva in posipom zrn drobirja;
18. pregled ceste je strokovni pregled, ki ga vizualno ali z napravami, po določenem postopku opravi strokovno usposobljena oseba;
19. pregledniška služba je služba izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki v določenem času in razporedu fizično nadzira dogajanja, ki vplivajo na cesto in promet na njej;
20. prevoznost ceste je omogočanje odvijanja prometa;
21. profiliranje vozišča je izdelava ali popravilo vozišča z ustreznim prečnim profilom;
22. protiprašno škropljenje je škropljenje vozišča z vodo ali vodno raztopino z dodanim kemičnim sredstvom;
23. razpoke, stiki in rege so nenačrtovane posamezne tanke zevajoče odprtine na eni ali več veznih plasteh voziščne konstrukcije ali druge prometne površine;
24. rezkanje zglajenih asfaltnih površin je ukrep za začasno povečanje torne sposobnosti vozne površine in odstranitev večje neravnosti;
25. snovi za taljenje snega in ledu so kemične snovi, ki omogočajo pri različnih temperaturnih pogojih taljenje ledu na prometni površini;
26. stanje ceste je lastnost ceste, ki je določena z enim ali več s strokovnimi kriteriji stanja posameznih sestavnih delov ceste;
27. tehnične lastnosti ceste so opredeljene z geometrijskimi in konstrukcijskimi elementi ceste;
28. udarna jama je poškodba asfaltne obrabne ali krovne plasti lokalnega značaja, zaradi katere nastane na vozišču jama z ostrimi robovi;
29. varnostne lastnosti ceste so lastnosti, ki omogočajo ob upoštevanju prometnih predpisov ter drugih razmer na cesti varno uporabo ceste;
30. višinska stopnja je stopnja na med dvema nivojema sestavih delov ceste (npr. med voziščem in bankino);
31. začasna prometna ureditev je ureditev, ki nastane zaradi fizične dejavnosti na cesti (dela na cesti) in zahteva spremembo obstoječe prometne ureditve.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen kakor v predpisih, ki urejajo ceste.

3. člen

Javne ceste morajo biti vzdrževane tako, da:

- se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, in
- se javne ceste in okolje v največji možni meri zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa.

4. člen

(1) Redno vzdrževanje cest se mora izvajati vestno in po pravilih stroke, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije ter s strokovno usposobljenimi izvajalci rednega vzdrževanja cest, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za izvajanje teh del. Strokovno nadzorstvo nad izvajanjem rednega vzdrževanja cest zagotavlja upravljavec ceste.

(2) Redno vzdrževanje ceste se začne po predaji ceste ali njenega posameznega dela v promet. Redno vzdrževanje cest se praviloma opravlja v času najprimernejših vremenskih, prometnih in drugih razmer za izvajanje teh del. Območje, kjer se izvaja redno vzdrževanje ceste, mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste označiti in zavarovati s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo v skladu s pravilnikom, ki ureja način označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu, tako, da je

zagotovljena varnost prometa in delavcev pri opravljanju del. Začasno prometno ureditev mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste odstraniti takoj, ko ni več potrebna.

(3) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora enkrat letno izdelati poročilo o stanju cest s podatki o potrebni količini del na posameznih delih rednega vzdrževanja cest. Ti podatki so podlaga za izdelavo letnega plana rednega vzdrževanja cest, v katerem so določena potrebna sredstva za izvajanje rednega vzdrževanja cest za naslednje leto.

(4) Dela rednega vzdrževanja cest, ki so potrebna za omogočanje varnega prometa in ohranitev dobrega stanja cest so določena v Prilogi 1, ki je sestavni del tega pravilnika. Dela so razvrščena v prednostne razrede glede na kategorijo ceste in pomembnost opravila.

(5) Finančna sredstva, potrebna za redno vzdrževanje cest, se prilagodijo finančnim sredstvom, potrebnim za izvajanje zimske službe, tako, da se za neodložljiva dela v prvem prednostnem razredu zagotovijo vsa potrebna finančna sredstva. Za dela v drugem in tretjem prednostnem razredu pa se izdela program glede na preostala razpoložljiva finančna sredstva.

5. člen

Upravljavec ceste organizira zbiranje podatkov o stanju in prevoznosti cest ter obveščanje javnosti o pogojih za odvijanje prometa. Če se zaradi vremenskih razmer, rednega vzdrževanja ceste, naravnih ali prometnih nesreč ter drugih izrednih dogodkov na ali ob cesti spremenijo pogoji za odvijanje prometa, mora biti zagotovljeno sprotno obveščanje javnosti.

6. člen

(1) Z letnim planom rednega vzdrževanja cest se določijo finančna sredstva, ki jih bo upravljavec cest namenil za dela rednega vzdrževanja.

(2) Redno vzdrževanje cest se izvaja v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest, ki ga izdela upravljavec cest na podlagi zagotovljenih finančnih sredstev. Del vsakoletnega izvedbenega programa rednega vzdrževanja cest pripravi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in ga predloži v potrditev upravljavcu cest.

(3) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste pripravi za vsak koledarski mesec mesečni izvedbeni program rednega vzdrževanja cest, v katerem so določeni posamezni ukrepi na cestah v naslednjem mesecu. Mesečni izvedbeni program rednega vzdrževanja cest potrdi upravljavec cest.

(4) Z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest se določijo obdobja in razpored izvajanja posameznih del, tehnološki postopki, roki izvedbe ter drugi pogoji za izvajanje rednega vzdrževanja cest (npr. vrsta del, strojno ali ročno delo, vrsta strojev za izvajanje del, časovno izvajanje del, potrebni tipi zapor cest).

II. NADZOR NAD STANJEM CEST

8. člen

Nadzor nad stanjem cest zagotavljata upravljavec cest s pregledi cest ter izvajalec rednega vzdrževanja ceste s pregledniško službo. Upravljavec cest zbira podatke, ugotovljene s pregledi cest in cestnih objektov, ter vodi evidenco o stanju cest in cestnih objektov. Ugotovitve s pregledov cest in cestnih objektov so podlaga za določanje potrebnih vzdrževalnih ukrepov.

9. člen

(1) Obdobni pregledi avtocest in hitrih cest se izvajajo periodično v skladu z razporedom, določenim z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest.

(2) Obdobni pregledi cestnih objektov se opravljajo najmanj enkrat na šest let. Jekleni in leseni cestni objekti se pregledajo najmanj enkrat letno. Pregledajo se vsi deli objekta in na zahtevo upravljavca ceste izvedejo meritve in preizkusi.

(3) Obdobni pregled se zaključi s poročilom o stanju pregledanega dela ceste ali cestnega objekta, ki vsebuje predloge o potrebnih vzdrževalnih ukrepih.

10. člen

(1) Izredni pregledi cest ali cestnih objektov se opravljajo:

- neposredno ali takoj po dogodkih, kot so naravne nesreče, hude prometne nesreče, požar, eksplozije, posedanje terena, izredni prevozi ter drugi izredni dogodki, ki vplivajo na cesto, oziroma takrat, ko je ogrožena varnost cestnega prometa,
- ob pojavu nenadnih večjih poškodb posameznih elementov ceste ali cestnega objekta,
- pri ugotavljanju sposobnosti ceste ali cestnega objekta za prevzemanje dodatnih ali izrednih prometnih obremenitev,
- pred pretekom garancijske dobe za cesto ali cestni objekt.

(2) Upravljavec ceste določi vsebino in obseg izrednega pregleda ter imenuje komisijo za opravljanje pregleda. Komisija o svojih ugotovitvah sestavi poročilo s predlogom potrebnih ukrepov in določi pogoje za začasno oziroma stalno uporabo ceste ali cestnega objekta.

III. REDNO VZDRŽEVANJE CEST

11. člen

(1) Redno vzdrževanje cest se izvaja v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja in določbami tega pravilnika. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora o svojem delu voditi evidenco, iz katere mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter drugi pomembni podatki o opravljenih delih. Redno vzdrževanje cest se opravlja praviloma v času manjšega obsega prometa in, če je mogoče, brez omejitev prometa.

(2) Dela rednega vzdrževanja so:

1. pregledniška služba,
2. redno vzdrževanje prometnih površin,
3. redno vzdrževanje cestnih objektov,
4. redno vzdrževanje bankin,
5. redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje,
6. redno vzdrževanje brežin in berm,
7. redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
8. redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev,
9. redno vzdrževanje vegetacije,
10. zagotavljanje preglednosti,
11. čiščenje cest,
12. redno zagotavljanje prostega profila
13. redno vzdrževanje mejnikov,
14. redno vzdrževanje priključkov do zunanje meje cestnega sveta,
15. redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,

16. nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
17. intervencijski ukrepi in
18. zimska služba.

1. Pregledniška služba

12. člen

(1) Pregledniška služba mora nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter z vizualnim pregledom preverjati stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela ter meritve na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi, ki so potrebne za izvajanje zimske službe.

(2) Med manjša ali zavarovalna dela na cesti spada zlasti:

- takojšnje zavarovanje nevarnih mest in ovir na cesti,
- odstranjevanje predmetov z vozišča in drugih prometnih površin, ki ogrožajo varnost prometa,
- preprečevanje drsnosti vozišča ob razlitju oljnih tekočin, razsutega tovora, nanosov blata,
- preverjanje in preprečevanje posegov v cestno telo ali v varovalni pas,
- čiščenje sistema za odvodnjavanje, če bi zastajajoča voda ogrožala cesto ali varnost prometa,
- čiščenje in popravilo vertikalne prometne signalizacije, da je zagotovljena njena vidnost,
- čiščenje in manjša popravila prometne opreme,
- obsekovanje in rezanje rastlinja za zagotovitev vidnosti prometne signalizacije v pasu vzdolž vozišča za postavitve prometne signalizacije in v polju preglednosti ter pregledni bermi,
- ravnanje smernikov in stebričkov za zaznamovanje mejnikov,
- ravnanje zimskih kolov,
- dosipavanje bankin,
- ročno košnjo v polju preglednosti,
- krpanje udarnih jam,
- kontrola meje cestnega sveta in stanja ter vidnosti mejnikov,
- preverjanje prostega profila,
- nadziranje postavitve in delovanja začasne prometne signalizacije,
- nadziranje stanja brežin in naprav za zaščito ceste pred padajočim kamenjem,
- preverjanje stanja in ustreznosti varnostnih in varovalnih ograj,
- čiščenje območja ceste.

(3) Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste zapisovati in hraniti ter jih posredovati upravljavcu ceste.

(4) O posegu ali uporabi ceste oziroma varovalnega pasu, ki je v nasprotju s predpisi o cestah in pravili cestnega prometa, mora pregledniška služba opozoriti povzročitelja in obvestiti upravljavca ceste, pri hujših kršitvah pa tudi policijo ali inšpekcijo, pristojno za ceste.

(5) Pregledniška služba opravlja preglede cest najmanj:

- enkrat dnevno na avtocestah in hitrih cestah,
- dvakrat tedensko na glavnih, regionalnih, zbirnih mestnih ali krajevnih cestah in drugih cestah s PLDP nad 4000,
- enkrat tedensko na lokalnih cestah, mestnih ali krajevnih cestah in na regionalnih cestah s PLDP do 4000 ter na kolesarskih poteh.

(6) V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej, je treba pogostost in obseg pregledov prilagoditi razmeram. Pregled se

opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost preglednika. Glede na potek ceste v prostoru in ogroženost cestnega prometa lahko upravljavec ceste določi pogostnost pregledov glede na stopnjo ogroženosti (npr. padajoče kamenje, zdrsi pobočij, zavarovanje nevarnih zožitev zaradi usadov).

(7) Pregledniška služba mora najmanj enkrat mesečno vizualno pregledati cestne objekte, pri čemer je treba pregledati zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

(8) Pregledniško službo lahko izvajajo strokovno usposobljeni cestni pregledniki. Nadzor nad delom pregledniške službe izvaja upravljavec ceste.

2. Redno vzdrževanje prometnih površin

13. člen

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste, obsega čiščenje teh površin ter popravila poškodb (npr. krpanje udarnih jam in mrežastih razpok) oziroma polaganje asfaltne prevleke preko vsega vozišča in robnih pasov, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih in neravnih asfaltnih površin ali izdelava asfaltnih prevlek preko zglajenih površin ter popravila drugih podobnih poškodb.

3. Redno vzdrževanje bankin

14. člen

Bankine morajo biti vzdrževane tako, da so zagotovljene njihove minimalne tehnične lastnosti, ki zagotavljajo bočno stabilnost vozišča in izkopne brežine, enakomerno odtekanje vode z vozišča, omogočajo postavitev prometne signalizacije in prometne opreme in ne ogrožajo varnosti prometa. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in prometna oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

4. Redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje

15. člen

Z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

5. Redno vzdrževanje brežin in berm

16. člen

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena stabilen nagib in oblika in da se na njih utrjuje ali odstranjuje nestabilni material. Redna vzdrževalna dela na brežinah in bermah obsegajo zlasti:

- vzdrževanje vegetacije,
- utrjevanje in odstranjevanje nestabilnega materiala,
- čiščenje in širitev površin ter vzdrževanje tehničnih zaščitnih naprav.

6. Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme

17. člen

Redno vzdrževanje prometne signalizacije in prometne opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in prometna oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljena njuna stabilnost, brezhibno delovanje in vidnost ter izpolnjevanje zahtev iz pravilnika, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na javnih cestah.

7. Redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev

28. člen

(1) Cestna razsvetljava, naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brezhibno delovanje. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustrezne začasne rešitve in zavarovalne ukrepe.

(2) Posebne naprave in kontrolni sistemi, ki so vgrajeni v cesto ali cestne objekte in so namenjeni urejanju in nadzoru prometa, nadzoru nad stanjem ceste, meritvam, obveščanju, pobiranju cestnine, telekomunikacijske naprave, energetski kabli, prezračevalne, zaščitne in varnostne naprave ter ureditve in naprave na počivališčih, morajo biti vzdrževani v skladu z navodili in predpisi za delovanje teh naprav ter tako, da ne ogrožajo varnosti prometa.

8. Redno vzdrževanje vegetacije

19. člen

(1) Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in prometna oprema ter cestne naprave in druge ureditve.

(2) Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej.

(3) Vzdrževanje hortikulturnih ureditev v območju cestnega sveta je v pristojnosti lokalnih skupnosti. Vzdrževanje brežin cestnega telesa za urejenimi površinami za odvijanje kolesarskega in peš prometa znotraj označenih naselij je v pristojnosti lokalnih skupnosti. Vzdrževanje vegetacije v profilu traktorske poti je v pristojnosti lokalne skupnosti.

(4) Vegetacija se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Za zatiranje rasti vegetacije se lahko uporabljajo samo dovoljena sredstva.

9. Zagotavljanje preglednosti

20. člen

Polje preglednosti mora biti vzdrževano tako, da je zagotovljena s predpisana preglednost, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

10. Čiščenje cest

21. člen

Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in varovanje okolja.

11. Redno vzdrževanje prostega profila

22. člen

Prosti profil ceste se redno vzdržuje tako, da v njega ne segajo fizične ovire. Fizične ovire, ki segajo v prosti profil, morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

12. Redno vzdrževanje mejnikov

23. člen

(1) Mejniki posestnih meja upravljavca cest morajo biti vzdrževani na način, ki zagotavlja njihovo vidnost. Mejnike je potrebno redno čistiti, označiti in očistiti območje ob njih.

(2) Za stalnost in nepoškodovanost mejnikov sta odgovorna lastnik parcele, ki meji na cestni svet, in upravljavec ceste.

13. Redno vzdrževanje cestnih priključkov

24. člen

Za vzdrževanje individualnih cestnih priključkov je odgovoren lastnik parcele do katere vodi priključek. Če vodi individualni priključek do parcel več lastnikov, je njihova odgovornost solidarna.

14. Redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin

25. člen

Redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin za umestitev cestnih naprav, objektov in drugih ureditev, namenjenih varnosti, vodenju in nadzoru prometa, vozil ter voznikov, zaščiti ceste in cestnega telesa ter zemljišč in preprečevanju škodljivih emisij prometa obsega popravila, obnove, čiščenje in urejenost travnatih in drugih površin ter redno vzdrževanje opreme na teh površinah.

15. Redno vzdrževanje cestnih objektov

26. člen

(1) Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost cestnega prometa.

(2) Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov spada zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt ali cestni promet,
- obodnih sten predora,
- odstranjevanje grafitov in drugih napisov.

(3) Poleg del iz prejšnjega odstavka se v okviru rednega vzdrževanja cestnega objekta izvedejo tudi manjša popravila:

- poškodb prometnih površin (npr. krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin, popravilo in nadomestitev izpadlih robnikov),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (npr. krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature, razmajanih kamnov),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

17. Intervencijski ukrepi

27. člen

(1) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvedenju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj, predvsem v primeru elementarnih dogodkov, mora takoj obvestiti upravljavca ceste, če je ogrožen ali oviran cestni promet pa tudi policijo.

(2) Pri naravnih nesrečah (npr. neurje, poplava, plaz, potres, žled), hudih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih oziroma na zahtevo policije, mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste takoj odpraviti vzroke (npr. poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen cestni promet oziroma zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče, mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste in, če okoliščine dopuščajo, vzpostaviti prevoznost ceste.

18. Zimska služba

28. člen

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za zagotavljanje prevoznosti ceste in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo, ko je zaradi zimskih pojavov (npr. sneg, poledica) lahko ovirano ali ogroženo normalno odvijanje prometa in pri tem prihaja do odstopanj od sicer zagotovljenih tehničnih lastnosti ceste.

29. člen

(1) V zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta oziroma v obdobju trajanja zimskih razmer (npr. na gorskih cestah) se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe. Izvedbeni program zimske službe pripravi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in ga predloži v potrditev upravljavcu cest najkasneje do 15. oktobra tekočega leta.

(2) Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe s podatki o medsebojni komunikaciji (npr. kontaktni podatki, podatki o centrih obveščanja),
- usklajenost različnih izvajalcev zimske službe na isti cesti v naseljih (npr. vzdrževanje površin za pešce in kolesarje, križišč, priključkov, avtobusnih postajališč in dostopa do njih, odstranjevanje snega, odvoz na deponije),
- lokacije stalnih večjih koncentracij izvora ali cilja pešcev, uporabe objektov ali površin v javni rabi v naseljih, (npr. šole, nakupovalni centri, železniške in avtobusne postaje, zdravstveni domovi, bolnišnice, domovi za ostarele, športni objekti, kulturne ustanove, javna parkirišča),
- vodjo koordiniranega dela različnih izvajalcev,
- seznam pogodbenih izvajalcev,

- razpored pripravljanih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- seznam posebno težavnih cestnih odsekov ob nastanku neugodnih vremenskih razmer,
- seznam z oznako mest za postavitev prometne signalizacije za čas trajanja zimske službe,
- seznam vremenski postaj, katerih podatki se upoštevajo pri izvajanju zimske službe,
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- seznam posebnih strojev,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- poti posipanja proti poledici in odstranjevanja snega (plužne in posipne poti),
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja javnosti o stanju in prevoznosti cest,
- dela po zimski službi (npr. odstranitev ostankov posipnih materialov, začasno postavljene prometne signalizacije in prometne opreme, cestnih naprav in ureditev za zavarovanje ceste in prometa v zimskem obdobju).

(3) Dela po zimski službi je potrebno izvesti najkasneje v enem mesecu po koncu zimskega obdobja.

30. člen

Pripravljala dela se izvajajo pred začetkom zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe. Pripravljala dela obsegajo zlasti dela, ki se nanašajo na:

- pripravo mehanizacije, prometne signalizacije in prometne opreme, posipnega materiala,
- pripravo ceste in njene okolice (namestitvev dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, postavitev snežnih kolov, namestitvev naprav in ureditev za zaščito pred snežnimi zameti - palisade),
- čiščenje in ureditev odvodnih sistemov in vozišča,
- usposabljanje in strokovno izobraževanje opravljanje del v času zimske službe.

31. člen

(1) V obdobjih, ko obstaja nevarnost nastanka poledice, se izpostavljeni in prometno nevarni odseki cest posipajo zaradi preprečevanja poledice. Mesta in način posipanja se določijo glede na vremenske razmere, geografsko-klimatske razmere, lego, naklon in kategorijo ceste ter druge lokalne razmere.

(2) Na delih cest, kjer se poledica pogosto pojavlja, je treba namestiti dopolnilno prometno signalizacijo, ki na to nevarnost opozarja.

(3) Za posipanje topilnih sredstev je dovoljeno uporabljati le takšne naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Naprave za merjenje posipa s kemičnimi sredstvi morajo biti predhodno umerjene, kar se dokazuje z dokazilom o kalibraciji take naprave.

32. člen

(1) Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest in dostopnosti v zimskih razmerah je določeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste in druge prometne površine razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest po prednostnih razredih določi upravljavec cest tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže. Prednostni razredi za vzdrževanje cest in drugih prometnih površin v zimskih razmerah so določeni v Prilogi 2, ki je sestavni del tega pravilnika

(2) Prevoznost je zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. Na odsekih cest z vzdolžnim naklonom nad 10 odstotkov se šteje, da je prevoznost zagotovljena tudi, če je promet možen samo z uporabo snežnih verig.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih snežnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi. Ceste, katerih prevoznost je odvisna od snežnih razmer, se lahko hkrati uvrstijo v I. do V. in VII. prednostni razred, površine za pešce pa v VI. prednostni razred. Nivo vzdrževanja se v teh primerih prilagaja trenutnim vremenskih in snežnim razmeram.

(4) Načrt pluženja, mesta odvažanja in odlaganja snega se določijo z izvedbenim programom zimske službe. Strojno odstranjevanje snega in ledu je treba izvajati tako, da ne pride do poškodb ceste.

(5) Če na posameznem cestnem odseku izvaja dela zimskega vzdrževanja več izvajalcev, mora biti delo medsebojno koordinirano. Delo koordinira pooblaščen oseba upravljavca ceste, ki je odgovoren za vzdrževanje ceste višje kategorije.

IV. KONČNI DOLOČBI

33. člen (prenehanje uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/98, 110/02 - ZGO-1 in 109/10 – ZCes-1).

34. člen (uveljavitev pravilnika)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-415/2015/1-00721214
Ljubljana, dne 14. oktobra 2015
EVA 2015-2430-0092

Dr. Peter Gašperšič
Minister za
infrastrukturo

Priloga 1

Dela rednega vzdrževanja	AC	HC	G1	G2	R1	R2	R3	LC	JP	LG	LZ	LK	KD	KG	KR	KJ

PREGLEDI CEST																
pregledniška služba	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN																
čiščenje vozišča	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
čiščenje prometnih površin zunaj vozišča	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
popravila zmrzlinških poškodb	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Asfaltne prometne površine udarne jame (krpanje s hladno ali vročo zmesjo ali asfaltne prevleke)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
mrežaste razpoke (krpanje ali asfaltne prevleke)	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
popravilo lokalnih neravnin (vdori, izbokline)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
zalivanje reg in razpok	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
ohrapljevanje obrabne plasti za zagotovitev ustrezne oprijemljivosti (rezkanje, vgradnja asfaltnih prevlek)	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2				
Betonske prometne površine zalivanje reg in razpok	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2				
krpanje vozišča	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2				
Makadamske prometne površine krpanje udarnih jam							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Dela rednega vzdrževanja	AC	HC	G1	G2	R1	R2	R3	LC	JP	LG	LZ	LK	KD	KG	KR	KJ
NAPRAVE ZA ODVODNJAVANJE																
čiščenje	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
lokalna popravila ali nadomestitve posameznih delov	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
zamenjava pokrova jaška	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
izkopi zasutih jarkov	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
BREŽINE																
čiščenje brežin in berm	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
utrjevanje in odstranjevanje nestabilnega materiala	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
lokalne dopolnitve ozelenitve	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
lokalna popravila brežin in nasipov	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3
odstranitev materiala za mrežami	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
manjša popravila mrež	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA																
Vertikalna prometna signalizacija																
čiščenje signalizacije	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
popravila poškodovane signalizacije	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
nadomestitve izginule ali poškodovane signalizacije	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

popravila svetlobnih signalnih naprav	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
zamenjava dotrajane signalizacije	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Horizontalna prometna signalizacija																
talne oznake	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Prometna oprema																
čiščenje opreme	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
popravila ali nadomestitev poškodovane opreme	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
nadomestitve izginule ali poškodovane opreme	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
popravila površinske zaščite (protikorozijska zaščita, pleskanje)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Dela rednega vzdrževanja	AC	HC	G1	G2	R1	R2	R3	LC	JP	LG	LZ	LK	KD	KG	KR	KJ
CESTNA RAZSVETLJAVA, NAPRAVE IN UREDITVE																
čiščenje	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
popravila, nadomestitve	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
vzdrževanje telekomunikacijskih naprav	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
ureditve na počivališčih	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
VEGETACIJA																
košnja na območju cestišča v širini bankine ali pregledne berme	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3
obsekavanje, obrezovanje	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3
košnja trave izven območja cestišča	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
PREGLEDNOST																
čiščenje polja preglednosti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
ČIŠČENJE CEST																
čiščenje smeti, praznjenje kontejnerjev in odstranjevanje predmetov (zaradi izgleda)	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
PROSTI PROFIL																
odstranitev fizičnih ovir	1	1	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3
označitev fizičnih ovir s prom. signalizacijo																

in opremo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2

MEJNIKI CESTNEGA SVETA																
vzpostavitev vidnosti in čiščenje okolice	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

CESTNI OBJEKTI																
Premostitveni objekti																
čiščenje diletacij	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
manjša lokalna popravila nosilne konstrukcije	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3
odstranjevanje nanosov in naplavin	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Predori in galerije																
čiščenje oboka in sten v predorih	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2				
čiščenje prezračevalnih kanalov	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2				
čiščenje prostora nad portalom	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Podporni in oporni zidovi																
manjša popravila nosilne konstrukcije	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3

NADZOR OSNIH OBREM., MAS IN DIMENZIJ VOZIL																
izvajanje nadzora	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				

INTERVENCIJSKI UKREPI																
označitev ovir in zavarovanje prometa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
nujni ukrepi za zavarovanje ceste	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
vzpostavitev prevoznosti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3

čiščenje ceste po izrednem dogodku	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
odstranitev ovir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

ZIMSKA SLUŽBA

pripravljalna dela priprava deponij	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
postavitev palisad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
postavitev snežnih kolov	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
postavitev dopolnilne prometne signalizacije	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
posipanje in odstranjevanje snega ter posipanje poledice na vozišču	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
posipanje poledice na površinah za pešce	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
preventivno posipanje vozišč	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
odstranjevanje snega	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
odstranjevanje snega na površinah za pešce	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
odstranjevanje snega ob ograjah in prometni opremi	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
dela po koncu zimskega obdobja čiščenje cest	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
čiščenje prometne signalizacije in opreme	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
odstranjevanje dopolnilne prometne signalizacije, opreme ter cestnih naprav in ureditev	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				

Prednostni razred:

- 1 neodložljiva dela; opustitev teh del lahko ogrozi cesto in varnost prometa na njej, kot tudi samo cesto (izvajajo se skladu z izvedbenim programom oziroma nemudoma po ugotovitvi pomanjkljivosti),

- 2 dela, ki so nujno potrebna (izvajajo se v skladu z roki, določenimi v izvedbenem programu vzdrževanja ter na podlagi višine zagotovljenih sredstev iz državnega proračuna za to vrsto del),
- 3 dela, katerih opustitev neposredno ne ogroža ceste in varnosti prometa, so pa potrebna za ohranjanje funkcionalnosti in urejenosti ceste (izvajajo se v skladu z izvedbenim programom oziroma po ugotovitvi pomanjkljivosti ter na osnovi višine zagotovljenih sredstev iz državnega ali občinskega proračuna za to vrsto del).

Legenda:

- AC avtocesta
- JP javna pot
- HC hitra cesta
- LG glavna mestna cesta
- G1 glavna cesta I. reda
- LZ zbirna mestna ali zbirna krajevna cesta
- G2 glavna cesta II. reda
- LK mestna ali krajevna cesta
- R1 regionalna cesta I. reda
- KD daljinska kolesarska pot
- R2 regionalna cesta II. reda
- KG glavna kolesarska pot
- R3 regionalna cesta III. reda
- KR regionalna kolesarska pot
- LC lokalna cesta
- KJ občinska kolesarska pot

Prednostni razred	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	Sneženje	Močno sneženje
I	avtoceste, hitre ceste	24 ur	zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov	zagotoviti prevoznost vsaj enega voznega pasu in dovozov k večjim parkiriščem
II	ceste s PLDP>4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste	od 5. do 22. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur med 22. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega voznega pasu), možni zastoji do 2 ur, zlasti med 22. in 5. uro
III	ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste	od 5. do 20. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur predvsem med 20. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah vsaj enega voznega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
IV	ostale lokalne ceste, mestne ter krajevne ceste, državne ceste s PLDP<100	od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne
V	javne poti, parkirišča, kolesarske povezave, ceste kategorije RT	upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne	zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI	površine za pešce	od 7. do 20. ure upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi	zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi
VII	ceste in kolesarske povezave, ki se v zimskih razmerah zaprejo			